

京都舞鶴港の航路サービス

令和3年7月現在

航路別	運航会社	寄港地	便数
韓国コンテナ*	興亜海運	釜山(日)→釜山新港(月)→舞鶴(木)→釜山(日)→釜山新港(月)	週2便 (共同配船)
	長龍海運	釜山(土)→舞鶴(水)→釜山(土)	
中国コンテナ*	高龍海運	釜山(木)→舞鶴(月)→釜山(火)	週1便
	神原汽船	大連(火)→青島(水)→上海(金)→舞鶴(土)→大連(火)	週1便
北海道フェリー	新日本海フェリー	舞鶴→小樽	毎日通航
日韓露国際フェリー	ドゥウォン商船	舞鶴(金・土)→東海(韓国)(日・月)→ウラジオストク(ロシア)(火・水) →東海(韓国)(木)→舞鶴(金・土)	週1便

*コンテナ貨物・国際フェリー貨物の利用促進補助金制度あり。
詳細は、(一社)京都舞鶴港振興会 (TEL0773-75-7184) にお問い合わせください。



1 : 200,000
この地図の作成に当たっては、国土地理院の承諾を得て、図例発行の2万5千分の1地形図を使用した。(図例番号 平 29 換表 第 419-G5MAP-A0601)

アイコンの見方

- 電車通勤可
- 豊富な緑地
- 工業地域
- アクセス良好
- JC・IC 隣接
- IC 隣接
- 小規模区画
- 大規模区画
- 豊富な地下水
- 災害に強い
- 職住一体の工場地帯
- 0.1ha~3.7ha 用地面積
- 賃貸
- 土地買取り
- 北近畿の戦略拠点に
- 大規模計画にも対応
- 寄附 IC 6
- 2011年9月現在
- 大津JCTから5分圏内

凡例

高規格幹線道路	
国土開発幹線自動車道	供用区間
一般国道自動車専用道路	事業区間
一般国道	供用区間
一般国道	事業区間
地域高規格道路	
一般都市圏自動車専用道路等	供用区間
一般都市圏自動車専用道路	事業区間
一般道	主要地方道(青線のみ)
その他有料道路	一般道(赤線のみ)
市界線	市界線
府界線	府界線
市界線	市界線
府界線	府界線

京都府市町村企業誘致推進連絡会議
2021年9月現在
印刷 株式会社キクゾウ